

SÖDERS HISTORIA

Sjöstadens ruffiga rötter visas upp

Då: gamla skjul och småskumma verksamheter. Nu: ett av stans flottaste områden.

På bara några år förvandlades kåkstaden Lugnet till fashionabla Hammarby Sjöstad.

Hammarby Sjöstad

På en gammal sjöbotten växte Lugnets industriområde med verkstäder och småfirmor fram på 30-talet.

Hjärtat låg där Sickla udde ligger i dag.

Från de många plåtusen kunde man höra svetslågorna fräsa från smidesarbetarna och på vägarna stod det skrotbilar med motorhuvarna öppna redo för en bilmekaniker att gå loss.

DET FANNS INGA asfalterade vägbänor, utan vägarna i området förvandlades till leriga stråk när regnet föll.

Det luktade gammal sjöbotten, olja, sopor och solvarm plåt. I området fanns allt från hantverkare till småfirmor och mc-klubbar.

Under de sista åren kunde man även se en del skumma typer och ljusskygga grupper som tog över de övergivna plåtusen.

– Det var en vilda västerkänsla, säger Petter Eklund, som tillsammans med fotografen Per Skoglund skrivit boken "Lugnet, ett storsadsminne".

Under år 1996 besökte de Lugnet varje vecka, året innan politikerna klubbade genom att området skulle förvandlas till nya bostadskvarter.

– Det var en av Stockholms sista industriella utposter. Trots att det var 90-tal var tidsandan mer som Stockholm på 60-talet. Det var ett annat tempo, nästan som att vara på landet, säger Per Skoglund.

UNDER ARBETET MED boken möttes Per och Petter alltid uppe på Lugnets bar, plåtskjulet där byggbarnarna åt sin frukost bestående av isterband och stekt potatis.

Efter att ha druckit upp sitt kaffe gav sig duon ut för



Det fanns inga permanenta bygglov i Lugnet, trots att stadsdelen fanns under 60 år. De flesta husen bestod av plåt, i en av stans sista industriella utposter.



Foto: PER SKOGLUND



Foto: PER SKOGLUND

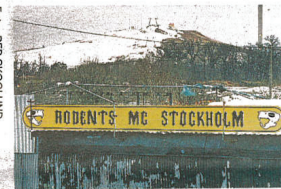
En bilmekaniker vid en av de många verkstäderna.



Lugnet om natten.



Övergivna bilvrak kunde ofta ses.



Flera mc-klubbar huserade i området.



Boken i nyutgåva.

att strosa i området. Boken tog nästan ett år att genomföra, och det krävdes den tiden för att få kontakt och bli accepterad av områdets arbetare och bosättare.

FÖR UTÖVER ARBETARNA fanns det även ett tiotal personer som bodde i plåtkvarteren utan avlopp och rinnande vatten med utedass på gården. Per och Petter blev insläppta nästan överallt, förutom hos mc-klubbar där det blev tvärstopp.

På ett annat ställe vågade vi oss inte heller in. Någon hade skjutit en hagelsvärm på dörren, det spelades hög countrymusik och det var

otäckstämning. Men annars var vi runt hos de flesta, säger Per Skoglund.

Det bästa med boken tycker han var att träffa arbetarna från en svunnen tid. Hantverkarna och mekanikerna som beställde sprit med taxi på fredagar vid löning, för att spela kort med kompisarna.

– Det fanns många intressanta berättelser och bakgrunder. Glimtar av ett arbetsliv som inte finns kvar i dag.

ÅR 2000 BYGGDES de första husen i den nya stadsdelen som fick namnet Hammarby Sjöstad. Vad som hände

med de verksamma i området vet inte Per och Petter riktigt.

Några av hantverkarna startade upp sina verksamheter i andra förorter, de andra spriddes för vinden.

Nu finns det inga spår kvar av de gamla plåtkvarteren. Det är bara namn som Lugnets skola och i Lugnets allé som området lever kvar.

Och i doften av gammal sjöbotten som kan anas om du tar ett djupt andetag längs med stränderna.

LISA BONNICHSEN
lisa.bonnichsen@mitti.se
tel 550 554 86

Försvunnet industriområde

Uppdaterad bok om Lugnet

● Lugnet var ett industriområde utan permanenta byggnader och stadsplan som växte fram runt Sickla udde mellan 1930 och ända fram till 1990-talet.

● Här huserade allt från skickliga hantverkare till småfirmor, men här fanns också en del mindre seriösa verksamheter.

● Boken om Lugnet av Petter Eklund och Per Skoglund gavs ut första gången 1997 av Byggförlaget och finns nu i nytryck, utgiven av Balkong förlag med fler bilder och nya kapitel.



Petter Eklund och Per Skoglund har dokumenterat områdets historia i boken Lugnet ett storsadsminne. I bakgrunden ses Sickla udde.

sakta® i vått och torrt



Alla Icebug 20% RABATT
Prisexp. Metro REK.PRIS 1695:-

NU 1.356:-



Tvärstopp
Bäst i Test. Alla storlekar i lager.

199:-

REK.PRIS 249:-

Shoppingvagn
Royal Ortleib
Waterproof shopper!
Vår storsäljare, här
med vattentät säck,
svetsade sömmar.
Hjulstorlek 25,
klaras vattenpusslar
och snödrivor.

1836:-

REK.PRIS 2040:-



Resväska Lightway
Äk söderut istället!
American Touristers
lättaste kabinväska,
klarar Ryanairs
krav. Vikt 1,4 kg!

899:-
REK.PRIS 1399:-

sakta®

Extrapriserna gäller t.o.m 20/12 2015 eller så långt lagret räcker.

Fleminggatan 67. Öppet: Mån-fre 10-18, Lör 10-15. Köp i butiken eller på nätet. Ev frakt tillkommer (59:-). Tel. 08-650 25 20.

www.sakta.se